

Dodano: 2009-04-22 19:26

Kolarze okrąglego stołu

Kategoria: nasze miasto | pomysły na szczecin

– Jesteśmy zaszokowani tym, co zobaczyliśmy w Szczecinie – powiedział Daniel Chojnacki, oficer rowerowy Miasta Wrocławia. Na szczęście był to komplement – Tu jest prawie jak w Berlinie. – Szerokie aleje i wiele przestrzeni to idealne warunki dla rozwoju ruchu rowerowego. Goście z Wrocławia pokazali dzisiaj, jak takie warunki wykorzystuje się u nich.



W Sali Sesyjnej Rady Miasta Szczecina odbyła się w środę, 22 kwietnia, konferencja „Miejska Infrastruktura Rowerowa”, zorganizowana przez Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin, przy wsparciu Urzędu Miasta Szczecina.

Jednym z prelegentów był oficer rowerowy Wrocławia, Daniel Chojnacki. Omawiając rozwój ruchu rowerowego we Wrocławiu, wymieniał warunki, które pozwalają Wrocławowi, by stawał się miastem przyjaznym dla rowerzystów. Niektóre są korzystniejsze niż te w Szczecinie – jak łagodny klimat czy płaska rzeźba terenu. Już jednak szerokie ulice –

pozostałość z czasów niemieckich – chociaż stanowią atut obu miast, w Szczecinie są okazalsze. Zaskoczyło to gości z Wrocławia, którzy odwiedzili nasze miasto po raz pierwszy.

We Wrocławiu jest ponad 140 mostów i przepraw, co znacznie utrudnia poruszanie się po mieście – tak samochodem, jak komunikacją miejską. *Tworzą się korki* – zaczął Chojnacki, by bez przejścia dorzucić – *co sprzyja ruchowi rowerowemu*. – Ludzie bowiem nie tyle chętniej wsiadają na rowery, co po prostu są do tego zmuszeni.

Wrocław dąży więc do zapewnienia mieszkańcom coraz lepszych warunków do jazdy rowerem, licząc przy okazji na zdobycie i utrzymanie miana rowerowej stolicy Polski. Już dziś jest tym polskim miastem, w którym na jednego mieszkańca przypada najwięcej kilometrów dróg rowerowych. Założono, że w 2015 roku co dziesiąta podróż w obrębie miasta odbędzie się na rowerze. Dziś ilość takich podróży szacuje się na 3-4 razy mniej.

Wrocławowi idzie coraz lepiej, rowerzyści wciąż borykają się jednak z tymi samymi problemami, choć na mniejszą skalę. Do dziś, pomimo wsparcia udzielonego rowerzystom przez Urząd Miasta, podtrzymywany jest zakaz wjazdu rowerem na rynek, nawet w godzinach nocnych.

W strukturach magistratu funkcjonuje Sekcja ds. Rozwoju Ruchu Rowerowego, a oficer rowerowy dba o to, by działania różnych wydziałów uwzględniały interesy rowerzystów. Zanim to się jednak udało, trzeba było w 2001 r. stworzyć we Wrocławiu Rowerowy Okrągły Stół. Z niego to wykształcił się dopiero pierwszy stały zespół.

Podobny zespół funkcjonuje dziś w Szczecinie i uznawany jest za rozwiązanie dobre i coraz skuteczniejsze. Podkreślał to dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta, Michał Przepiera, odnosząc się do pytania o to, czy i w Szczecinie dojdzie do powołania specjalnego oficera rowerowego. – *Wszystko i tak decyduje się w strukturach wydziałów* – podkreślił dyrektor, zwracając uwagę na to, że za wydzielonym stanowiskiem niekoniecznie idą większe kompetencje. A o tym, że szczecińskie inwestycje coraz częściej uwzględniają postulaty zainteresowanego środowiska, świadczą oddawane ostatnio do użytku obiekty, jak ciesząca się dobrą opinią ścieżka wokół Arkonki.

Innym przykładem wspólnego wdrażania potrzebnych rozwiązań, jest 65 stojaków na rowery, które stowarzyszenie Rowerowy Szczecin ustawiło w Szczecinie dzięki dotacji z Miasta. Tyle że te przed urzędem zapelniły się w czasie konferencji od razu, tak że jedna z szatni w budynku musiała posłużyć za rowerownię.

I tutaj Wrocław jest już jednak dalej – na ten rok planowane jest oddanie do użytku 17 stacji ze 140 rowerami miejskimi, będących głównie ofertą dla studentów. Chociaż pierwotny plan zakładał aż 1400 takich rowerów, jest to spory krok w kierunku innych wielkich miast Europy. W końcu – wiedzą to kolarze – żeby nie zostać w tyle, najlepiej jest jechać „na kole” lidera.

Na konferencji prezentacje prowadzili także: przewodniczący Rowerowego Szczecina, Bartosz Skórzewski oraz zaproszeni goście ze stowarzyszenia Wrocławskiego Inicjatywa Rowerowa i z Zielonego Mazowsza / Centrum Zrównoważonego Transportu z Warszawy. Konferencja odbyła się w ramach akcji stowarzyszenia Rowerowy Szczecin „Odkorkuj miasto”, obejmującej także wspomniane zamontowanie stojaków. Już w niedzielę 26 kwietnia następane wydarzenie: Wielki Przejazd Rowerowy. Start z Placu Lotników o godz. 12.

mborun@stetinum.pl